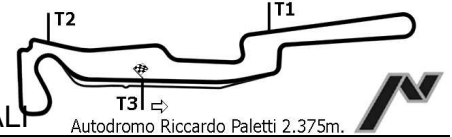




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova OPEN Premier



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 PEZZANI Marco</b>				8)	31.512	17.931	<b>1'13.577</b>	<b>24 SPEZZAFERRI Dario</b>			
BERGAMONTI	SUZUKI	OPEN P		9)	31.852	17.831	<b>1'13.668</b>	LACROCE TEAM	YAMAHA	OPEN P	
1)	2'11.752	17.678	<b>1'12.985</b>	10)	33.967	19.872	<b>1'34.873 B</b>	1)	3'09.443	18.062	<b>1'14.139</b>
2)	30.647	17.579	<b>1'12.278</b>	<b>9 GUARINO Matteo</b>				2)	31.399	18.005	<b>1'13.517</b>
3)	30.703	18.844	<b>1'27.707 B</b>	ITALIA 1903	HONDA	OPEN P		3)	31.912	18.291	<b>1'14.515</b>
4)	2'58.459	18.999	<b>3'43.031</b>	1)	2'54.716	17.320	<b>1'11.582</b>	4)	31.132	17.685	<b>1'12.776</b>
5)	30.752	17.481	<b>1'12.291</b>	2)	30.074	17.973	<b>1'11.989</b>	5)	31.848	17.932	<b>1'14.655</b>
6)	30.155	17.510	<b>1'11.063</b>	3)	32.049	17.196	<b>1'12.744</b>	6)	30.999	17.757	<b>1'12.785</b>
7)	29.801	17.373	<b>1'10.316</b>	4)	29.766	17.147	<b>1'10.210</b>	7)	32.256	20.018	<b>1'18.035</b>
8)	30.191	17.279	<b>1'10.749</b>	5)	29.600	17.405	<b>1'10.428</b>	8)	31.177	17.802	<b>1'12.980</b>
9)	30.195	17.257	<b>1'10.809</b>	6)	29.543	17.210	<b>1'10.276</b>	9)	30.706	17.720	<b>1'12.295</b>
10)	32.764	17.761	<b>1'14.349</b>	7)	2'41.998	17.298	<b>3'22.794</b>	10)	30.757	17.656	<b>1'12.401</b>
<b>4 BASSI Fabio</b>				8)	29.839	17.717	<b>1'11.140</b>	11)	30.767	17.670	<b>1'12.680</b>
BERGAMONTI	SUZUKI	OPEN P		9)	29.635	17.314	<b>1'10.453</b>	12)	36.167	18.552	<b>1'19.440</b>
1)	2'19.332	<b>1'13.114</b>		10)	29.900	17.374	<b>1'10.563</b>	<b>27 ARMIRAGLIO Carlo</b>			
2)	30.594	17.818	<b>1'12.034</b>	11)	29.721	17.181	<b>1'10.154</b>	BUSTESE	KAWASAKI	OPEN P	
3)	30.138	17.509	<b>1'11.097</b>	<b>11 AIELLO Tiziano</b>				1)	3'00.933	17.640	<b>1'12.659</b>
4)	31.772	<b>1'24.990 B</b>		LACROCE TEAM	YAMAHA	OPEN P		2)	31.077	18.145	<b>1'13.298</b>
5)	3'59.526	19.152	<b>4'43.099</b>	1)	2'59.278	17.932	<b>1'12.060</b>	3)	31.310	17.707	<b>1'12.861</b>
6)	30.264	<b>1'11.261</b>		2)	30.027	17.410	<b>1'11.064</b>	4)	33.024	18.589	<b>1'24.617 B</b>
7)	29.914	17.117	<b>1'10.315</b>	3)	30.181	17.636	<b>1'11.240</b>	5)	1'49.772	18.121	<b>2'32.158</b>
8)	29.779	<b>1'10.285</b>		4)	29.867	17.549	<b>1'10.771</b>	6)	30.815	20.101	<b>1'15.123</b>
9)	29.711	17.135	<b>1'10.081</b>	5)	30.196	17.356	<b>1'10.833</b>	7)	31.172	17.663	<b>1'13.181</b>
10)	29.844	17.107	<b>1'10.089</b>	6)	29.866	17.554	<b>1'10.613</b>	8)	31.188	17.791	<b>1'13.996</b>
<b>6 RAGUSA Antonio</b>				7)	30.343	17.494	<b>1'11.481</b>	9)	31.667	17.976	<b>1'13.869</b>
LIGABUE	SUZUKI	OPEN P		8)	3'30.430	18.272	<b>4'12.845</b>	10)	31.349	17.945	<b>1'13.569</b>
1)	2'17.606	18.627	<b>1'14.904</b>	9)	29.899	19.541	<b>1'27.206 B</b>	11)	31.568	17.912	<b>1'13.806</b>
2)	31.082	18.249	<b>1'13.643</b>	<b>16 BAGLIONI Maurizio</b>				<b>39 ACCORNERO Massimo</b>			
3)	30.895	18.040	<b>1'13.230</b>	FIRENZE	YAMAHA	OPEN P		P. TORDI	HONDA	OPEN P	
4)	31.059	18.192	<b>1'13.489</b>	1)	3'12.153	18.997	<b>1'17.306</b>	1)	2'49.385	17.821	<b>1'12.596</b>
5)	31.267	17.982	<b>1'13.362</b>	2)	31.885	18.878	<b>1'15.592</b>	2)	32.428	19.466	<b>1'17.365</b>
6)	31.123	18.014	<b>1'13.481</b>	3)	31.610	18.349	<b>1'14.929</b>	3)	30.278	17.325	<b>1'10.837</b>
7)	40.715	18.372	<b>1'23.611</b>	4)	31.705	18.354	<b>1'14.962</b>	4)	29.969	17.220	<b>1'10.322</b>
8)	31.699	18.203	<b>1'14.274</b>	5)	31.498	18.355	<b>1'14.801</b>	5)	36.158	21.572	<b>1'23.345</b>
9)	30.776	17.960	<b>1'12.986</b>	6)	33.923	22.076	<b>1'40.488 B</b>	6)	30.230	17.196	<b>1'10.617</b>
10)	31.075	18.150	<b>1'13.714</b>	7)	4'08.806	20.110	<b>4'55.610</b>	7)	33.172	20.274	<b>1'18.407</b>
11)	30.949	18.150	<b>1'13.360</b>	8)	33.065	20.065	<b>1'18.617</b>	8)	30.051	17.054	<b>1'10.317</b>
12)	40.210	19.577	<b>1'24.801</b>	9)	31.781	19.178	<b>1'34.575 B</b>	9)	29.870	17.019	<b>1'10.042</b>
13)	31.303	19.048	<b>1'15.109</b>	<b>18 BOCCELLI Massimo</b>				10)	30.106	17.037	<b>1'10.308</b>
<b>7 IANDOLO Francesco</b>				TORRAZZO	DUCATI	OPEN P		11)	35.408	20.620	<b>1'20.480</b>
FIRENZE	YAMAHA	OPEN P		1)	3'21.437	19.476	<b>1'25.357</b>	12)	30.138	17.081	<b>1'11.185</b>
1)	2'32.345	18.068	<b>1'14.238</b>	2)	30.546	17.819	<b>1'12.406</b>	13)	29.821	17.049	<b>1'10.007</b>
2)	31.299	18.081	<b>1'13.362</b>	3)	35.139	20.862	<b>1'25.414</b>	<b>43 FRANZONI Alessandro</b>			
3)	31.385	17.902	<b>1'13.312</b>	4)	36.204	18.938	<b>1'19.668</b>	COLORNO	HONDA	OPEN P	
4)	31.419	17.840	<b>1'13.273</b>	5)	37.200	21.183	<b>1'33.613 B</b>	1)	3'03.849	18.436	<b>1'14.283</b>
5)	31.399	18.034	<b>1'13.332</b>	<b>18 BOCCELLI Massimo</b>				2)	30.795	17.517	<b>1'12.000</b>
6)	31.303	18.106	<b>1'13.534</b>	1)	3'21.437	19.476	<b>1'25.357</b>	3)	30.676	17.536	<b>1'11.875</b>
7)	31.637	18.199	<b>1'14.208</b>	2)	30.546	17.819	<b>1'12.406</b>	4)	30.703	17.614	<b>1'11.943</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	30.740	17.625	<b>1'12.248</b>								
6)	30.991	17.642	<b>1'12.312</b>								
7)	3'18.502	21.966	<b>4'08.667</b>								
8)	30.957	17.832	<b>1'12.545</b>								
9)	30.551	26.159	<b>1'20.589</b>								
10)	30.733	18.116	<b>1'13.130</b>								

#### 48 PASTORINI Stefano

	RUOTE CLASSI	SUZUKI	OPEN P
1)	2'24.575	18.320	<b>1'14.784</b>
2)	30.476	17.626	<b>1'12.065</b>
3)	30.421	17.840	<b>1'12.088</b>
4)	30.587		<b>1'12.435</b>
5)	39.701	18.729	<b>1'23.113</b>
6)	30.850	17.668	<b>1'12.336</b>
7)	30.618	17.882	<b>1'12.395</b>
8)	30.794	17.881	<b>1'12.561</b>
9)	30.330	17.759	<b>1'12.116</b>
10)	42.752	22.096	<b>1'31.141</b>
11)	30.961	17.585	<b>1'12.505</b>
12)	30.810	17.960	<b>1'12.768</b>
13)	31.274	18.738	<b>1'33.693 B</b>

#### 58 PEROTTI Giovanni

	CASALE	HONDA	OPEN P
1)	3'03.887	19.003	<b>1'16.651</b>
2)	32.904	19.108	<b>1'17.068</b>
3)	31.905	18.581	<b>1'15.674</b>
4)	31.861	18.306	<b>1'14.819</b>
5)	31.962	18.151	<b>1'14.822</b>

#### 65 BELLUCCI Emiliano

	SPOLETO	HONDA	OPEN P
1)	5'23.856	18.302	<b>1'15.760</b>
2)	30.549	17.485	<b>1'11.503</b>
3)	29.976	17.232	<b>1'10.817</b>
4)	30.434	17.167	<b>1'11.123</b>
5)	30.517	17.097	<b>1'11.029</b>
6)	30.707	17.109	<b>1'11.226</b>
7)	30.163	16.962	<b>1'10.585</b>
8)	30.302	17.223	<b>1'11.023</b>
9)	30.185	16.959	<b>1'10.585</b>
10)	30.117	17.067	<b>1'10.758</b>

#### 113 BLORA Paolo

	FIAMME ORO	DUCATI	OPEN P
1)	3'42.805	17.560	<b>1'11.552</b>
2)	30.074	17.525	<b>1'11.292</b>
3)	31.127	17.572	<b>1'23.773 B</b>
4)	2'45.095	19.419	<b>3'29.309</b>
5)	29.886	20.345	<b>1'14.698</b>
6)	29.591	17.029	<b>1'09.922</b>
7)	29.522	17.116	<b>1'09.930</b>
8)	29.618	17.181	<b>1'10.247</b>
9)	29.868	17.354	<b>1'10.845</b>

#### 610 GIPPONI Cristian

	FRANCIACORTA	SUZUKI	OPEN P
1)	3'29.269	17.976	<b>1'14.132</b>
2)	30.351	17.204	<b>1'10.994</b>
3)	3'48.554	19.392	<b>4'32.266</b>
4)	30.160	17.438	<b>1'11.065</b>
5)	34.440	17.293	<b>1'15.057</b>
6)	29.800	17.181	<b>1'10.285</b>
7)	29.889	17.125	<b>1'10.553</b>
8)	30.514	20.547	<b>1'33.603 B</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea